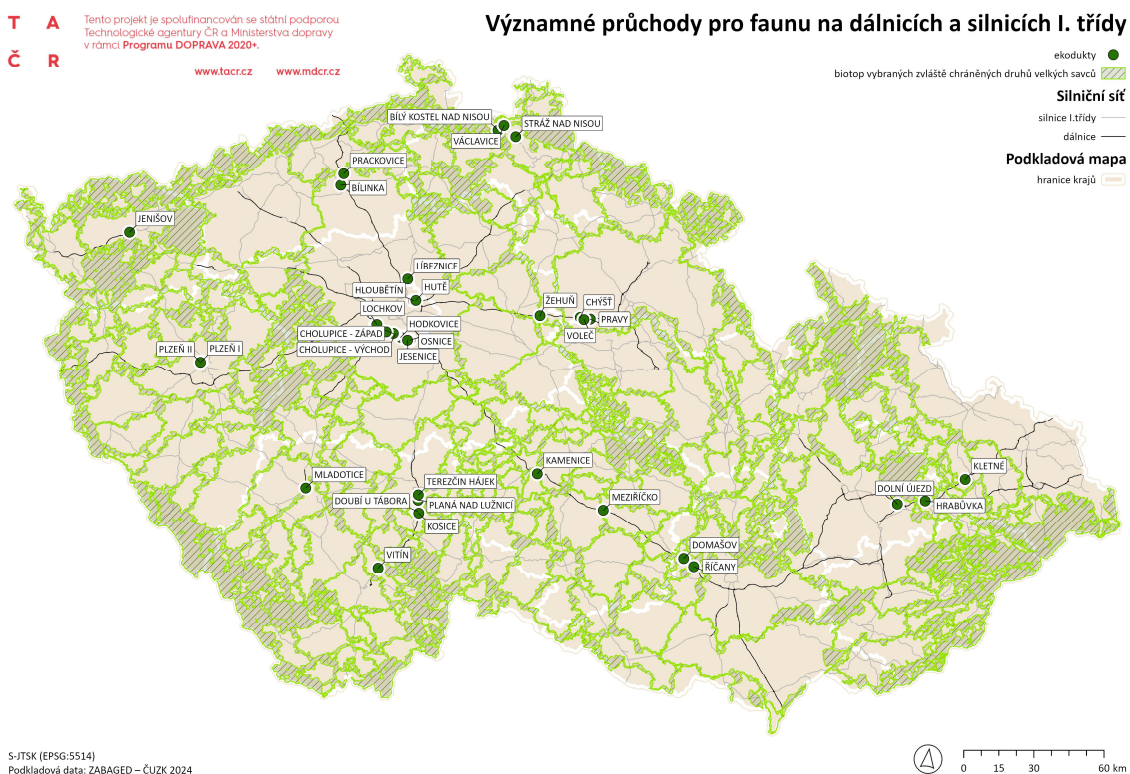


# Mapa významných průchodů pro faunu na dálnicích a významných silnicích I. třídy

**N<sub>map</sub> – Specializovaná mapa s odborným obsahem**



Tato specializovaná mapa je spolufinancována se státní podporou Technologické agentury ČR a Ministerstva dopravy ČR v rámci Programu DOPRAVA 2020+

## NÁZEV

MAPA VÝZNAMNÝCH PRŮCHODŮ PRO FAUNU NA DÁLNICÍCH A VÝZNAMNÝCH SILNICÍCH I. TŘÍDY

## AUTOŘI

RNDr. Martin Strnad (AOPK ČR)

Ing. Václav Hlaváč (AOPK ČR)

RNDr. Jitka Uhlíková, Ph.D. (AOPK ČR)

Bc. Martin Slepica (AOPK ČR)

Ing. Tomáš Libosvár (HBH projekt spol. s r.o.)

RNDr. Tomáš Šíkula (HBH projekt spol. s r.o.)

Mgr. Ivo Dostál, PhD. (Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.)

## Obsah

|   |                                                                 |   |
|---|-----------------------------------------------------------------|---|
| 1 | Úvod .....                                                      | 4 |
| 2 | Novost řešení .....                                             | 4 |
| 3 | Rozsah využití.....                                             | 5 |
| 4 | Informace o přínosech pro uživatele .....                       | 5 |
| 5 | Seznam odborných podkladů, předcházejících vytvoření mapy ..... | 5 |
| 6 | Závěr.....                                                      | 6 |

## 1 Úvod

Cílem specializované mapy (mapové aplikace) je prostorá vizualizace dat o umístění ekoduktů v celé ČR a veřejné zpřístupnění základních dat o nich.

## 2 Novost řešení

Specializovaná Mapa významných průchodů pro faunu na dálnicích a významných silnicích I. třídy byla pojata jako veřejná mapová služba/mapová aplikace, která byla zveřejněna na stránkách AOPK ČR zde: <https://experience.arcgis.com/experience/42e4ee9df9be46fea362913fd66a1ba6>.

Jedná se o mapovou aplikaci s bodovými lokalizacemi ekoduktů v ČR. Po kliknutí na daný bod ekoduktu se zobrazí příslušná atributová tabulka se základními informacemi o objektu a hodnocením účinnosti pro danou kategorii živočichů (návaznost na Metodiku hodnocení účinnosti průchodů pro faunu, výsledek projektu TRIPASS CK03000086-V3).

Níže v atributové tabulce je aktivní odkaz na PDF kartu ekoduktu, která sumarizuje základní informace z databáze ekoduktů, je zde lokalizace objektu a sumarizace zjištěných živočichů v rámci proběhlého projektového monitoringu. Karty ekoduktů jsou dostupné na: <https://aopk.gov.cz/karty-ekoduktu>.

Mapová aplikace ekoduktů je dále dostupná také z mapové galerie AOPK ČR zde:

<https://aopkcr.maps.arcgis.com/home/gallery.html?sortField=modified&sortOrder=desc>

Mapová aplikace je datově přímo navázaná na další výstup projektu Tripass: Veřejná databáze ekoduktů s hodnocením jejich účinnosti (CK03000086-V4), ze které přejímá data.

### 3 Rozsah využití

Zkušenosti z projektu TRIPASS ukazují, že jedním z nejkritičtějších faktorů omezujících dlouhodobou funkčnost nákladných migračních objektů je absence prokazatelných informací o jejich existenci (umístění) a účelu v územně plánovacích dokumentacích. Tento stav často vede k tzv. "paradoxu zmařené investice", kdy je na dopravní infrastrukturu vybudován nákladný objekt - ekodukt (např. pro účel A = umožnění migrační prostupnosti krajiny pro velké savce: rys ostrovid, vlk obecný, medvěd hnědý a los evropský), ale navazující území, které není nijak chráněno, je následně zastavěno např.: bytovou výstavbou, logistickým centrem nebo je oploceno. Objekt tak následně ztrácí napojení na krajinu a tím se stává omezeně nebo trvale nefunkčním.

Rozsah využití mapové aplikace je celorepublikový. Předpokládáme využití jak pro sektor státní (Ministerstvo Dopravy ČR, Ředitelství silnic a dálnic, Ministerstvo pro místní rozvoj, Ministerstvo životního prostředí, Ministerstvo zemědělství a jejich podřízené organizace, Krajské úřady, Obce s rozšířenou působností a další), tak sektor veřejný – zejména zpracovatelé SEA/EIA, zpracovatelé migračních studií a zpracovatelé biologických hodnocení apod.

### 4 Informace o přínosech pro uživatele

Mapová aplikace významných průchodů pro faunu (ekoduktů) na dálnicích a významných silnicích I. třídy centralizuje a vizualizuje údaje o již existujících ekoduktech v ČR. Vize do budoucna je taková, že by databáze i mapová aplikace obsahovala také další významné objekty na dopravní infrastrukturu a to nejen stávající, ale i ty které budou schválené k výstavbě.

### 5 Seznam odborných podkladů, předcházejících vytvoření mapy

Podklady, které předcházely vytvoření mapy, jsou následující:

- Veřejná databáze ekoduktů, která je jedním z výsledků projektu Tripass (CK03000086-V4)
- Biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců – povinně registrovaný územně analytický jev č. 21, který je poskytován AOPK ČR pro účely územního plánování
- Silniční síť – dálnice, silnice I. třídy
- Hranice krajů
- Podkladová data: ZABAGED – ČUZK 2024

## 6 Závěr

Specializovaná Mapa významných průchodů pro faunu na dálnicích a významných silnicích I. třídy byla pojata jako veřejná mapová služba/mapová aplikace.

Mapová aplikace významných průchodů pro faunu (ekoduktů) na dálnicích a významných silnicích I. třídy centralizuje a vizualizuje údaje o již existujících ekoduktech v ČR.

Mapová aplikace je zveřejněna na stránkách AOPK ČR zde:

<https://experience.arcgis.com/experience/42e4ee9df9be46fea362913fd66a1ba6>

Vize do budoucna je taková, že by mapová aplikace (potažmo databáze) obsahovala také další významné objekty (ekodukty, podchody) na dopravní infrastruktuře a to nejen stávající, ale i ty které budou schválené k výstavbě.